



FFSA

**FEDERATION FRANCAISE DU SPORT
AUTOMOBILE**

LIGUE DU SPORT AUTOMOBILE D'AUVERGNE

ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DU VAL D'ALLIER

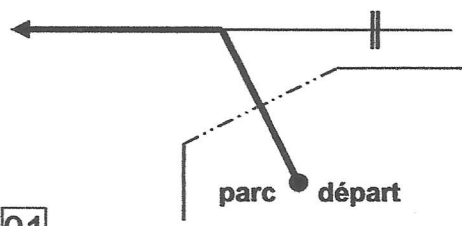
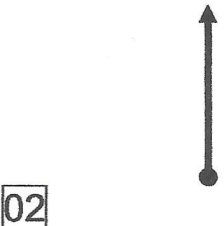

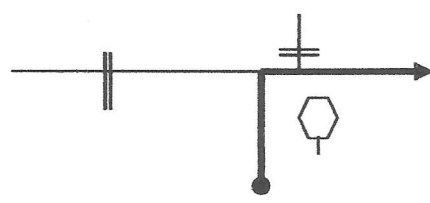
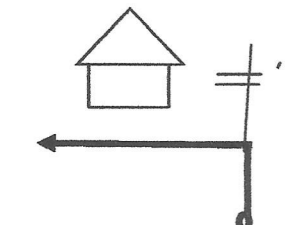
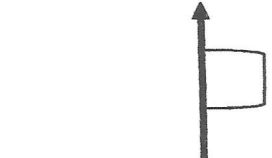
ECURIE SCRATCH


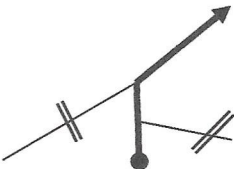
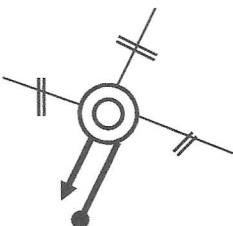
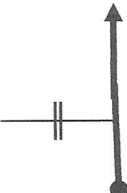
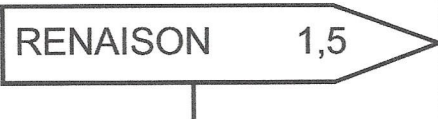
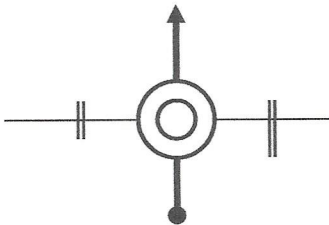
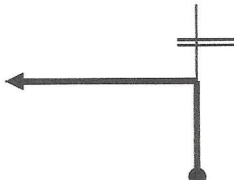
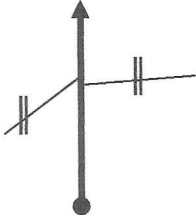
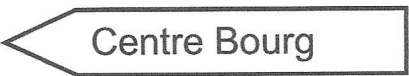
RALLYE REGIONAL DE LA COTE ROANNAISE

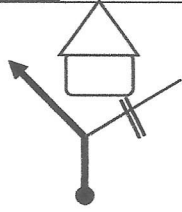
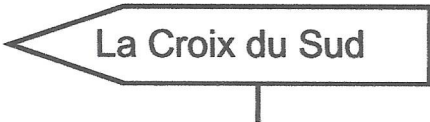
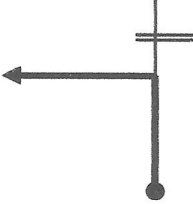

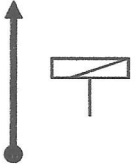

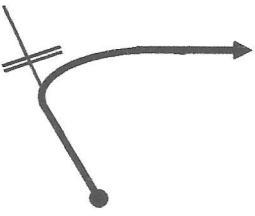
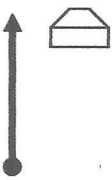
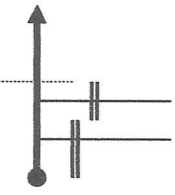
Coupe de France des Rallyes

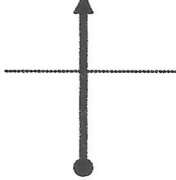
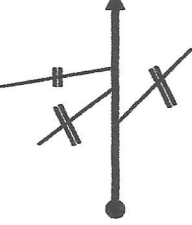
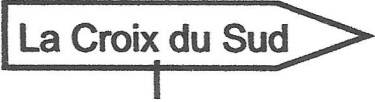

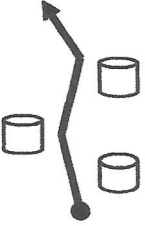
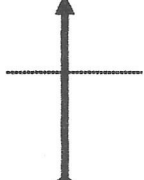


Coefficient 2



CARNET D'ITINERAIRE


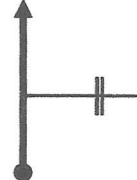
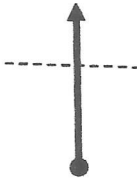
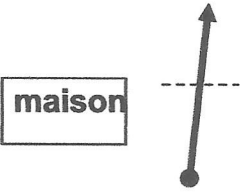
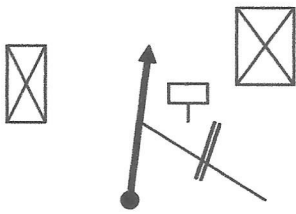

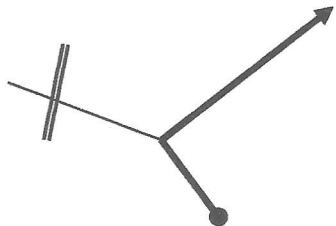
KM total	KM partiel			KM dégressif
		CH 0 à CH0A CH 3B à CH3C	0.900 km = 25 minutes 2° tour = 30 minutes	
0.000		 <p>01</p>	CH 0/3B départ sortie parc fermé <i>entrée parc assistance</i>	0.900
		 <p>02</p>	<i>assistance déconseillée sur 100 m.</i> 	
0.100	0.100	 <p>03</p>	au panneau STOP à droite <i>(sans indication sur 600 m)</i>	0.800
0.400	0.300	 <p>04</p>	RENAISON à gauche grand chancé D 47	0.500
0.900	0.500	 <p>05</p>	CH 0A/3C SORTIE ASSISTANCE	0.000

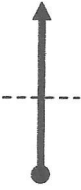
KM total	KM partiel	<u>CH 0A à CH 1</u> <u>CH 3C à CH 4</u>	7,000 km	14 minutes	KM dégressif
0.000		 01	CH 0A/3C	SORTIE ASSISTANCE	7.000
0.050	0.050	 02		au STOP à droite D8	6.950
1.500	1.450	 03		sur D8 au rond-point 4 ^e sortie direction ROANNE	5.500
2.400	0.900	 04		tout droit suivre 	4.600
3.800	1.400	 05		au rond-point prendre 2 ^e sortie suivre D8 St. HAON le CHATEL 3	3.200
5.700	1.800	 06		à gauche D 39 0.5 St. HAON le CHATEL	1.300
6.100	0.400	 07		tout droit suivre 	0.900

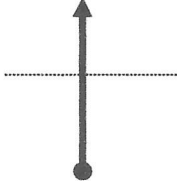
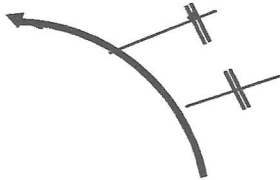


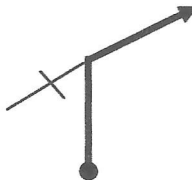
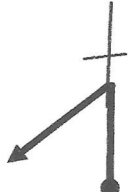
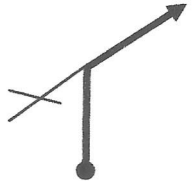
KM total	KM partiel	CH 0A à CH 1 CH 3C à CH4	7.000 km 14 minutes	KM dégressif
6.300	0.200	 08	à gauche 	0.700
6.400	0.100	 09	à gauche 	0.600
6.500	0.100	 10		0.500
6.600	0.100	 11	courbe à droite sans indication	0.400
6.800	0.200	 12		0.200
7.000	0.200	 13	CH1/4 Départ ES à 200 m	0.000

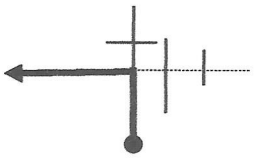
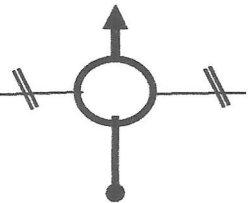
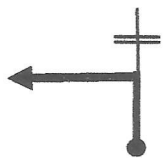
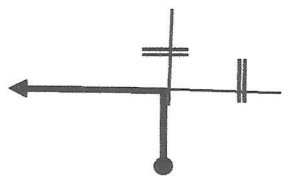
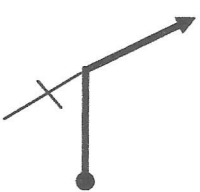
KM total	KM partiel	DES 1 à CH 2 DES 4 à CH 5	20.600km 30 minutes	KM dégressif
0.000		<div data-bbox="427 376 475 421">01</div> 	<div data-bbox="927 230 1070 275">DES1/4</div> après clôture bois	20.600
2.000	2.000	<div data-bbox="427 656 475 701">02</div> 	sur D 39 suivre <div data-bbox="954 600 1329 701">  </div>	18.100
6.500	4.500	<div data-bbox="427 936 475 981">03</div> 	<div data-bbox="927 768 1062 813">AES1/4</div>	14.100
6.700	0.200	<div data-bbox="427 1193 475 1238">04</div> 	chicanes	13.900
6.900	0.200	<div data-bbox="427 1462 475 1507">05</div> 	<div data-bbox="927 1294 1034 1339">STOP</div>	13.700
9.400	2.500	<div data-bbox="427 1720 475 1765">06</div> 	cédez le passage à gauche prendre D9 direction RENAISON	11.200
17.200	7.800	<div data-bbox="427 2011 475 2056">07</div> 	ATTENTION à DROITE Direction SAINT-RIRAND	3.400 PAGE 4

KM total	KM partiel	<u>DES 1 à CH 2</u> <u>DES 4 à CH 5</u>	20.600km 30 minutes	KM dégressif
20.300		<div data-bbox="427 367 475 416" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">08</div> 	Suivre D 41	0.300
20.600	0.300	<div data-bbox="427 611 475 660" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">09</div> 	CH 2/5	0.000
			Départ à 250 M	

KM total	KM partiel	<u>DES 2 à CH 3</u> <u>DES 5 à CH 6</u>	9.900 km	20 minutes	KM dégressif
0.000					9.900
			DES 2/5		
1.800	1.800				8.100
			!!! ATTENTION !!! tout droit dans St.-Rirand		
			VC4 direction Les Noës		
6.700	4.900				3.200
			AES 2/5		
			sur VC4 face maison		
7.000	0.300				2.900
			STOP		
7.200	0.200				2.700
			traverser « Les Noës »		
			LES NOES		
8.100	0.900				1.800
			garder route principale D47		
			(sans indication)		
9.700	1.600				0.200
			prendre D 41 à droite direction ARCON		

KM total	KM partiel	<u>DES 2 à CH 3</u> <u>DES 5 à CH 6</u>	9.900 km 20 minutes	KM dégressif
9.900	0.200		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">CH 3/6</div>	0.000
			Départ ES à 300 m.	

KM total	KM partiel	<u>DES 3 à CH 3A</u> <u>DES 6 à CH 6A</u>	21.300km 30 minutes	KM dégressif
0.000		01 	DES 3/6 sur D 41	21.300
2.500	2.500	02 		18.800
6.400	3.900	03 	AES3/6 Sur D 41	14.900
6.700	0.300	04 	STOP	14.600
7.400	0.700	05 	D 41 X D 51 D 51 à droite	13.900
8.100	0.700	06 	D 51 X D 31 D 31 à gauche	13.200
15.300	7.200	07 	D 31 à droite	6.00

KM total	KM partiel	<u>DES 3 à CH 3A</u> <u>DES 6 à CH 6A</u>	21.300km 30 minutes	KM dégressif
16.400	1.100	 08	D 31 X D 8 D 38 à gauche	4.900
19.100	2.700	 09	Tout droit au rond point	2.200
20.000	0.900	 10	X en haut de la montée à gauche sans indication	1.300
21.100	1.100	 11		0.200
21.300	0.200	 12	CH 3A/6A STADE CH 6A Parc Fermé d'Arrivée	0.000 Page 9

ITINERAIRE RALLYE DE LA COTE ROANNAISE

4 JUILLET 2026

CONTROLES	ITINERAIRE	KM	TEMPS	1 ^{er} tour	2 ^e tour
CH 0 – 3B	stade de Renaison sortie parc fermé -entrée parc assistance	0.000		11.30	14.30
	assistance	0.900	25' au tour 1 30' au tour 2		
CH 0A – 3C	sortie assistance sur D 47 direction St. André d'Apchon D 47 x D 8 = D 8 à droite direction Villemontais au rond-point, prendre 4 ^e sortie direction Renaison (D 8) au rond-point tout droit/D 8 direction Saint-Haon le Chatel D 8 x D 9 = D 9 à gauche, direction St-Haon le Chatel dans St. Haon à gauche direction La Croix du Sud sur D 39	0.000		11.55	15.00
CH 1 - 4		7.000	14'	12.09	15.14
	<i>neutralisation</i>		3'		
DES 1 - 4	sur D 39 x direction La Croix du Sud	0.000		12.12	15.17
AES 1 – 4	sur D 39	6.500			
STOP 1 – 4	sur D 39 (sortie des bois) D 39 x D 9 = D 9 à gauche direction Renaison D 9 x D 41 = D 41 à droite direction St. Rirand				
CH 2 – 5	Sur D 41	20.600	30'	12.42	15.47
	<i>neutralisation</i>		3'		
DES 2 - 5	sur D41 à la barrière bois à droite tout droit dans St. Rirand VC4 direction « Les Noës »	0.000		12.45	15.50
AES 2 - 5	Sur VC4 (maison à gauche)	6.700			
STOP 2 - 5	Sur VC4 (gîte des Noës) D 47 x D 41 = D 41 à droite				
CH 3 - 6	Sur D 41	9.900	20'	13.05	16.10
	<i>neutralisation</i>		3'		
DES 3 - 6	Sur D 41 Suivre D 41	0.000		13.08	16.13
AES 3 - 6	Sur D 41 au chemin à droite	6.400			
STOP 3 - 6	Sur D 41 D 41 x D 51 = D 51 à droite D 51 x D 31 = D 31 à gauche – D 31 à droite D 31 x D 8 = D 8 à gauche- RENAISON Tout bdroit au rond-point				
CH 3A	Stade - Entrée Parc Regroupement	21.300	30'	13.38	
CH 6A	Stade - Entrée Parc Fermé d'Arrivée (avance non pénalisée)	«	«		16.43

PARCOURS TOTAL : 118km
dont 6 E.S. d'une longueur totale de 39,2 k