

Le Meeting

Essais

3 séances d'essais libres qui permettent de bien répéter le circuit et d'affiner les réglages de la voiture. Sur chaque séance, je réalise le 2ème chrono.

Qualifications 1

Je trouve le bon rythme, j'utilise le jus des pneus neufs au bon moment ce qui me permet d'avoir la pole que je vais perdre dans le 3ème tour pour 2 millièmes seulement!

Qualifications 2

Je me classe deuxième derrière le leader du championnat qui lui a profité de l'aspi d'un retardataire dans la grande ligne droite du circuit, 2,8 dixièmes nous séparent, dommage! Mais je suis dans le coup et c'est ce qui compte car je vais pouvoir me positionner correctement sur la grille de départ.

Course 1 (sprint 20 minutes)

je pars 2 mais je sors 1 du premier virage. J'effectue une course sans fautes jusqu'aux dernières minutes de la fin où je commets une toute petite erreur qui va me coûter la première place.

Course 2 (sprint 20 minutes)

Je pars 2 et comme la veille mon départ me permet de prendre la tête de la course. Avec mon ami Victor blugeon qui roule également en Supertourisme pour cette course, nous creusons l'écart avec les autres. Il ne me reste qu'à finir la course mais malheureusement la mécanique va en décider autrement : une transmission casse! La course s'arrête là pour moi! Alors que j'avais 15 points d'avance sur le 3ème du championnat je me retrouve à égalité.

Si la 1ère place n'est plus accessible, le suspense pour la 2ème place du championnat reste entier.

Course 3 (course longue 50 minutes)

La course qui va déterminer mon classement final au championnat... Je pars 2, encore une fois je prends la tête et maintiens cette position jusqu'à mon arrêt obligatoire au stand où j'arrive à une vitesse plus faible que la vitesse autorisée et je repars donc deuxième, je continue sur mon rythme tout en essayant de remonter à la première place, trop d'écart à combler, je finis deuxième de cette longue course et vice-champion de France Supertourisme!

Encore un week end enrichissant où j'ai beaucoup appris!

Et voilà une saison qui se termine !!!

Un petit clin d'œil et un grand bravo à mon ami Victor Blugeon pour sa superbe première saison en Mitjet 2L.

Je profite de ce dernier billet de la saison pour remercier chaleureusement tout le team GPC Motorsport et

plus particulièrement Guillaume Ortolland qui s'est occupé de ma voiture.

Merci à Damien, qui m'a toujours donné de bons conseils.

Je n'oublie pas mes parents et surtout mon père, passionné, toujours présent.

Enfin, je m'adresse à tous ceux, partenaires, amis qui me suivent, qui m'ont permis de vivre ma passion cette saison.

En conclusion je dirais que cette première année en Supertourisme fut une expérience enrichissante qui m'a permis de progresser, de vivre de belles émotions et puis quel bonheur, au final, de finir avec un titre de vice-champion de France, derrière le talentueux et expérimenté Ronald Basso!

À bientôt

Romain