

LE MEETING

Deux fois 50 minutes d'essais

Je me sens plutôt bien avec la voiture, les temps sont loin d'être ridicules sachant que j'ai très peu roulé avec la nouvelle voiture durant l'hiver.

Qualifications 1

Je fais 9 sachant que ce sont des pneus slicks, donc difficile d'exploiter la bonne plage d'utilisation au bon moment, il faudra de l'expérience!

Qualifications 2

Je fais 4, les pneus sont chauds donc les temps sont meilleurs.

Course 1 (course longue 50 minutes)

C'est la course de 50 minutes avec un arrêt au stand obligatoire. Je pars 9 et finis 3. C'est une course longue donc avoir une bonne stratégie est important.

Malheureusement, je prend une pénalité de 40 secondes car je ne suis pas rentré entre la 23ème et 27ème minute, ce qui est obligatoire car c'est l'ouverture de la pitlane. Bref, je suis rentré trop tard aux stands...

Course 2 (sprint 20 minutes)

Je pars 4 et finis 3 au général et deuxième de la catégorie pro.

Je prends un bon départ mais il m'est impossible de tenir les premier et deuxième, ce sont des pilotes très expérimentés dans la discipline.

Course 3 (sprint 20 minutes)

Je pars 9, plus difficile car milieu de peloton donc difficile à remonter, je termine donc 7 au général et 4 de la catégorie pro.

Bon week dans l'ensemble, je marque de précieux points pour le championnat ce qui est le plus important.

Merci à GPC pour la voiture au top, Dimitry mon coach et tous mes partenaires.

Romain